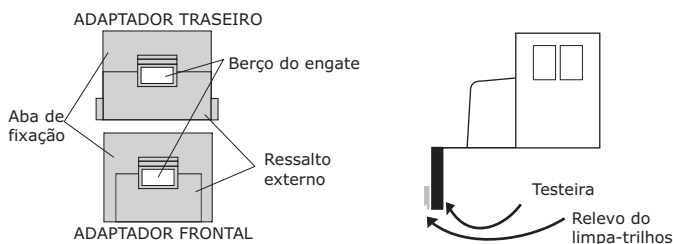
MANUAL DE INSTALAÇÃO PARA ADAPTADOR C30-7
ITENS 11007 - 11008

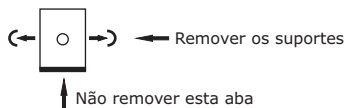
A **LFRC** agradece sua compra. Estamos trabalhando para lhe oferecer os melhores produtos na área do modelismo ferroviário, com qualidade e variedade.
Para obter os melhores resultados na aplicação dos componentes, leia este manual integralmente antes da instalação. Para evitar a perda de componentes, utilize um recipiente pequeno para guardar as peças que serão utilizadas. A eventual ocorrência de pequenos defeitos é normal em peças fabricadas em resina. Para corrigí-los, utilize massa epóxi macia ou material similar. Em caso de dúvidas na montagem, sugestões ou críticas, entre em contato pelo e-mail lfrc@microtransport.com.br. Teremos prazer em atendê-lo.

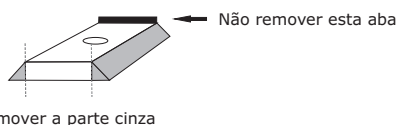
FERRAMENTAS SUGERIDAS

1. Bisturi e/ou estilete
2. Limas de relojoeiro
3. Lixa 360 ou 400
4. Lixa de unha
5. Cola epóxi (tipo Araldite)
6. Massa epóxi (opcional)
7. Esmalte de unha (opcional)

IDENTIFICAÇÃO DOS ELEMENTOS

INSTALAÇÃO DOS ADAPTADORES

Montagem e ajuste do Kadee nr. 5 e preparo do adaptador antes da instalação

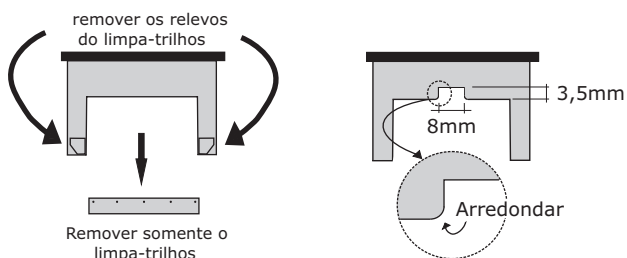
A – Monte o engate normalmente com a caixa externa.
B – Com um estilete ou bisturi, remova os suportes laterais, deixando a caixa lisa nos dois lados.
Não remova a aba da tampa do engate.

C – Para os outros modelos, observe que a caixa do engate, quando vista pela frente ou fundo, possui uma ligeira inclinação da base em direção à tampa da caixa. Esta inclinação deverá ser removida com lixa, **até que as laterais fiquem retas. Não remova a aba existente na parte frontal da tampa do engate.**

Lixar até remover a parte cinza

D - Com estilete e/ou lixa, remova as eventuais rebarbas de material da parte traseira do berço do engate, aba de fixação e suporte do piloto.

PREPARO DA CARCAÇA

A - Remova a imitação do limpa-trilhos na extremidade onde se encontra a cabine, separando a peça na junção com a testeira da locomotiva.

B - Prepare as testeiras, removendo qualquer imperfeição ou obstáculo e depois lixe levemente toda a superfície interna. O local deve ficar completamente liso para permitir o encaixe do adaptador. Com um estilete, bisturi ou lixa, remova o relevo do limpa-trilhos, conforme desenho.

C - Depois, nas duas testeiras, faça o recorte de 8mm x 3,5mm para permitir o encaixe da parte superior do berço do engate, conforme desenho.
***Importante: lixe as bordas do recorte, arredondando-o para permitir posteriormente o perfeito encaixe do berço do engate.**

D - Lixe ligeramente as abas de fixação do adaptador. Este procedimento visa a melhor fixação da cola nas superfícies.
***Importante: os adaptadores C30-7 tem larguras diferentes no ressalto externo. Utilize para cada testeira, aquele que se ajustar perfeitamente à abertura da carcaça.**

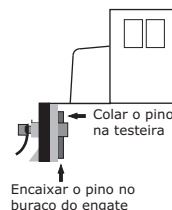
E - Com todos os procedimentos anteriores já realizados, simule a fixação do adaptador , conferindo se o assentamento está correto. A base do suporte do piloto deve ficar rente à carcaça da locomotiva. Se houver necessidade de ajuste, faça-o apenas na largura e na altura do recorte que foi efetuado.

F - Com a simulação concluída e satisfatória, lave as peças com detergente e com um pincel macio. Seque-as bem antes de passar para a próxima fase de montagem.

FIXAÇÃO DO ADAPTADOR

A - Aplique a cola (epóxi) nas abas do adaptador e encaixe-o por trás da carcaça.Verifique se a peça ficou na posição correta, conferindo o alinhamento vertical. Aguarde a cura da cola, repetindo a operação no outro lado da locomotiva.

B –Em seguida, utilizando um engate montado e preparado de acordo com os ajustes requisitados anteriormente neste manual, encaixe-o no berço, empurrando-o até que a aba encoste no adaptador. O engate deve entrar justo, porém sem necessidade de força-lo em excesso. Se necessário, lixe um pouco mais as laterais do engate para facilitar a instalação. Evite lixar a parte interna do berço do engate.

C – Se desejar reforçar a fixação do engate, corte uma chapinha de metal ou plástico com aprox. 10 mm de comprimento e com a largura ligeiramente menor que o diâmetro do furo do engate. Com o conjunto já instalado no adaptador, transpasse a chapinha pelo furo do engate e cole-a na testeira. Prefira utilizar colas do tipo epóxi, pois, em caso de necessidade de remoção do engate, fica fácil de descolar. O adaptador está instalado. Repita a operação no outro lado do chassi.

FIXAÇÃO DO PILOTO/LIMPA-TRILHOS

A - Lixe ligeiramente a área de suporte e a parte traseira do piloto/limpa-trilhos que acompanha o seu adaptador. Aplique uma película de cola em ambas as peças, unindo-as em seguida. Remova qualquer excesso de cola, conferindo se o piloto/limpa-trilhos está centralizado e alinhado com a base do adaptador. Deixe a cola secar e repita o processo no outro lado da locomotiva.

www.microtransport.com.br/lfrc.html